

# Kleine ergernissen

Door: **Willem Klein Lankhorst**

Twee jaar geleden begon het. Bij het afsluiten of ontgrendelen van de auto met de afstandbediening gingen de achterdeuren soms wel en soms niet mee. De linker achterdeur gaf duidelijk hoorbare pogingen om de deur op slot te krijgen maar gaf het na drie pogingen op. Het gevolg was dat je er niet van op aan kon dat de auto was afgesloten en dat je dus elke keer na afsluiten van de auto de achterdeuren langs moest om te kijken of ze daadwerkelijk op slot zaten. Omgekeerd was het hinderlijk dat als je eens een passagier had die achterin wilde stappen via het binnenknopje de betreffende deur moest ontgrendelen.

Het euvel is niet ernstig genoeg om er veel moeite voor te doen om het op te lossen. Bij het verwijderen van de binnenbekleding van de deuren breken bij mij altijd die plastic vasthoudertjes af zodat het nooit meer zo strak komt te zitten als het was. Bovendien zitten aan de achterdeursloten allerlei stangetjes die lastig los te halen zijn en nog lastiger weer vast te maken zijn omdat onze achterdeuren degelijk gepantserd zijn om ons bij een eventueel incident goed te beschermen. Het was mij wel duidelijk dat de achtersloten niet echt defect waren, maar dat ze na 20 jaar trouwe dienst droog zijn gelopen en te zwaar gaan om de elektromagneten hun werk nog goed te laten doen.

Ik heb in het magazijn zo'n slot eens goed bekeken om te zien hoe we die kunnen smeren. Het blijkt dat het hele mechanisme met de elektromagneet in een plastic doos zit die geen openingen heeft om smeermiddel toe te voegen. Je moet dus ergens een gaatje boren om met een spuitbus enig smeermiddel toe te kunnen dienen. Wat blijkt? Achter de middelste van de drie schroeven waarmee het slot in de deur is bevestigd zit een ideaal plekje om dat betreffende gaatje te boren. Je hoeft dus verder niets te demonteren, één Torxschroefje verwijderen is genoeg.

Na het verwijderen van dat schroefje boor je met een boortje van 2,5 mm een gaatje in het kunststof. Voorzichtig boren, als je voelt dat je door de 2 mm dikke kunststoflaag heen bent moet je ophouden. Vervolgens pak je de spuitbus WD-40 en prikt het spuitslangetje door het zojuist geboorde gaatje. Één seconde spuiten is voldoende. Het schroefje terugplaatsen en het probleem is voorbij. Open dicht, open dicht - het werkt! Dat had ik twee jaar eerder moeten doen ...

