

Het vervangen van de verlichting achter de klokken (serie 1)

Benodigd:

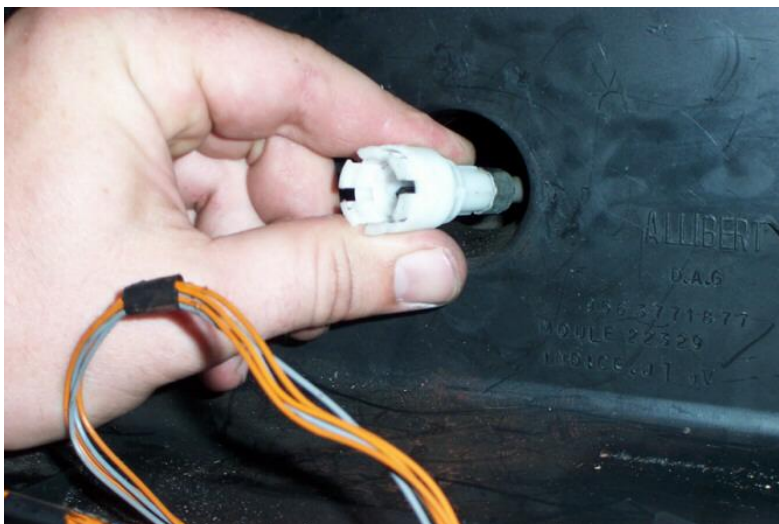
smal plamuurmes
torx schroevendraaier
23 lampjes 1.2 W
smalle punttang
(optioneel) kruimeldief of stofzuiger

1. Verwijder de kapjes om de torxschroeven die tegen de zijkanten van het huis om de tellers zitten. Deze kapjes hebben weerhaakjes, die redelijk flexibel zijn maar ze kunnen afbreken
2. Verwijder de torxschroeven onder de kapjes en peuter deze uit de diepte.
3. haal de voorste rand van het hele huis los onder de dash vandaan met een plamuurmes.



Een beetje wrikken hierbij kan goed helpen

4. Schuif het hele huis een beetje wrikken naar je toe (je zit achter het stuur). Nu heb je zicht op het losse klokkenhuis. Deze zit met 4 torxjes vast, schroef deze los. Haal de 3 stekkers aan de onderzijde los door het zwarte hendeltje naar boven te draaien, dan klikken ze vanzelf los.
5. Aan de achterzijde zit de kilometertellerkabel. Deze heeft een soort vergrendeling.



Schuif deze met een punttang naar de raamzijde en trek de kabel voorzichtig los.

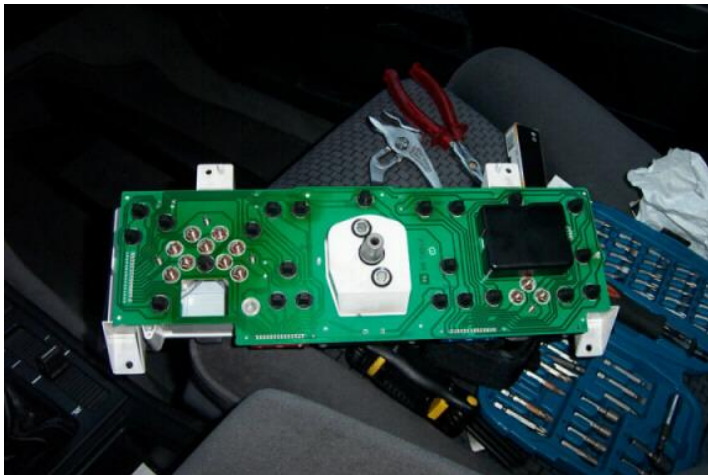
6. Nu is het klokkenhuis los. Aan de achterzijde zit nog een zwarte behuizing met een printplaat.



Verwijder de 4 kleine kruiskopjes in de hoeken en beweeg het geheel voorzichtig, zodat de zwarte behuizing loskomt (deze zit met een 16-tal pinnen in het klokkenhuis geschoven).



7. Nu kan je bij alle 23 lampjes.



Draai alle een kwart slag tegen de klok in en verwijder het oude lampje (direkt weggooien om verwarring met nieuwe te voorkomen; vervang alle lampjes: het is nu een kleine moeite, kost bijna niets extra's en Murphy ligt op de loer als je er een laat zitten).

8. Je kunt de holte in de dash nog even stofzuigen zo nodig. Daarna alles weer in omgekeerde volgorde inbouwen. Voor het vastschroeven even een klein stukje heen en weer rijden om te controleren of de tellerkabel goed zit.

.....en het licht brandt weer:

Marc Alsemgeest.